

Reunião Devolutiva da Câmara Temática de Transporte Escolar

Data: 24/4/2024

Duração: 48m

Participantes:

Antonio M. Leria

Dawton Roberto Batista Gaia

Edi

Esequias

Ícaro Rafael Eustachio da Silva

Michele Perea Cavinato

Nilde Martins

Osvaldo Luiz dos Reis Filho (Convidado)

Paulo Matias (SETRAM)

Sara Raquel Miranda de Araujo

Vanessa Barco Guimarães

Vanessa Gac Leal

Washington

Pauta:

1. Devolutiva sobre o novo processo para obtenção da Autorização para Transporte de Escolares — ATE

Legenda:

... → pausa ou interrupção.

(inint) [hh:mm:ss] → palavra ou trecho ininteligível.

(palavra) [hh:mm:ss] → incerteza da palavra transcrita / ouvida.

00:00:06 Michele Perea Cavinato: Vou iniciar a gravação. Vou olhar agora.

00:00:15 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Bom, vamos lá. Posso iniciar? ... posso, então?

00:00:21 Michele Perea Cavinato: Vamos lá.

00:00:22 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Eu vou ler o e-mail para todos, já que a Michelle ainda não tinha acessado. Começa assim: Prezados, bom dia. Após questionamento ao setor competente, informamos que cada instalação do SEI é configurada de acordo com as políticas e diretrizes administrativas, bem como de segurança em conformidade com a gestão a qual está subordinada, seja ela federal, estadual ou municipal. O governo do estado de São Paulo, por meio da PRODESP, adotou o gov.br como um autenticador oficial de canais governamentais, por exemplo, o SEI. Assim, cabe a cada cidadão paulista que deseja peticionar via SEI, possuir uma conta gov.br para solicitar a prestação dos serviços aos órgãos que compõem o governo do estado de São Paulo. Esse foi o retorno que a gente teve quanto ao SEI. A gente não conseguiu rebaixar o nível de acesso por conta dessa política estadual de segurança, que foi adotada pela companhia de processamento de dados em parceria com o governo do estado e o DETRAN tem que seguir essas políticas. Essa é a notícia que não é boa, porque a gente queria facilitar. Agora vem as notícias melhores, então vamos lá. Primeiro, demos um passo importante no avanço para a automatização da autorização de veículo escolar, ou seja, 100% dos laudos feitos em ITL, agora conseguimos visualizar o resultado do laudo no nosso sistema e-VISTORIA. Isso já facilitou muito a automatização. A próxima etapa é que o laudo venha completo. Hoje, só reforçando, a gente só visualiza o status final, aprovado ou reprovado. Desejamos que em breve a companhia de processamento de dados consiga nos fornecer a imagem do laudo completo. Isso vai facilitar a documentação. É mais um passo para a automatização. A gente também está para reformular o portal do DETRAN. Nessa reformulação, uma das demandas é a solicitação, via portal, da autorização do veículo. A autorização do condutor, ela não avançou tanto quanto, mas também a demanda já está aberta junto à Prodesp. Outro passo que estava discutindo com a Vanessa, que ela fez uma proposta que foi super válida, imagino que seja boa para todo o setor, é com relação à desburocratização da documentação. Vou deixar a Vanessa

passar para vocês, em primeira mão, a decisão. Em breve isso já vai estar também publicado no site do DETRAN. Imagino que ainda essa semana a gente já publique no site e a gente já vire na semana que vem esse novo modelo menos burocrático. Vou abrir direito de fala para a Vanessa expor tudo para você.

00:04:08 Vanessa Barco Guimarães: Oi, pessoal. Bom dia. Hoje, a gente está discutindo, eu e o Ícaro, referente à AT de veículo. Nós decidimos, depois a gente vai entrar em contato com o pessoal para mudar o site. Quando a solicitação da autorização para veículo, que a vistoria foi feita em ITL, qualquer cidadão poderá solicitar via SEI externo, não necessariamente proprietário. Por quê? Porque nós entendemos que o que vale é a autorização específica para o veículo. Então, se a pessoa está solicitando e colocou a vistoria lá para a gente analisar, se está correto, então a gente entendeu que ele é o responsável por aquele veículo. Qualquer pessoa vai poder solicitar, via SEI externo, a autorização para veículo, quando feito em ITL. Acredito que vai facilitar bastante. Por exemplo, quando a gente estava solicitando que teria que ser o proprietário, muitos proprietários são empresas e tem que colocar o contrato social, comprovar propriedade. Acredito que isso vai melhorar bastante. E quanto a de condutor, por enquanto, Ícaro, vamos permanecer, o único meio ainda via SEI externo. Ou ele mesmo solicita, ou por procuração. Por procuração também é aceito. Se o condutor der uma procuração para uma pessoa que tem acesso ao SEI, ele também pode solicitar. Entenderam? Mas a linha da vida do condutor sempre vai ser aquele processo SEI que foi criado para ele e para ele mesmo, ou o procurador. Vocês entenderam?

00:06:13 Michele Perea Cavinato: Oi, Vanessa. Vou abrir para a Nilde.

00:06:17 Nilde Martins: Eu entendi, perfeita.

00:06:19 Michele Perea Cavinato: Nilde, você quer fazer algum suplemento?

00:06:22 Nilde Martins: Diga. Não, eu ia falar para ela: Vanessa, seja bem-vinda e obrigada por estar dando essa devolutiva para nós. Entendemos, sim, e isso pode ser a partir de já?

Que o ITL já pode emitir, fazer a solicitação?

00:06:40 Vanessa Barco Guimarães: É. Ícaro, a gente vai pedir para mudar primeiro o site, não é? Ou já pode pedir, o que você acha?

00:06:50 Nilde Martins: Seu áudio está...

00:06:52 Vanessa Barco Guimarães: Não saiu o áudio?

00:06:53 Nilde Martins: Não saiu o áudio.

00:06:58 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Obrigado, desculpa. Acho que a gente já pode, sim, a gente altera a POP, que é o procedimento interno, e depois a gente divulga. Então já pode o pessoal que está aqui já começar. Sim, acho que não tem nenhum problema não. O site, a gente já pede alteração e já segue por meio da POP.

00:07:20 Nilde Martins: E com relação ao GOV, que seria o SEI externo, para o condutor, quer dizer que a conta bronze não consegue, não é? Só a partir da prata, é isso?

00:07:33 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Isso.

00:07:34 Nilde Martins: Que pena.

00:07:36 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: A gente não conseguiu a política do Estado, isso a gente não conseguiu avançar, Nilde.

00:07:42 Nilde Martins: Sem chances? Nem futuro?

00:07:45 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Não, no futuro a gente não quer que seja via SEI. A gente quer que seja um login no portal e fica mais simples. A gente quer que seja dessa forma, tanto que tentei explicar, mas talvez não tenha sido muito claro, mas no futuro

é isso. A gente não quer que seja via SEI, a gente quer que seja de uma maneira automatizada, na qual o cidadão se logue no novo portal e o sistema faça o batimento de todos os requisitos do artigo 136 e 137, tanto para ter do condutor, quanto para ter do veículo. Que seja disponibilizado para vocês de maneira instantânea. Nosso avanço é nesse sentido. É isso que a gente quer batalhar para ser dispensado o uso do SEI. A gente até chegou a cogitar outras ferramentas, mas que seriam mais simples, mas elas não estão adequadas ainda para esse momento, infelizmente.

00:08:44 Dawton Roberto Batista Gaia: Essa solução definitiva é muito melhor. Com certeza ela vem resolver o problema definitivamente. Tem alguma perspectiva de prazo de chegar nesse ponto?

00:09:01 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: A PRODESP contratou algumas empresas para trazerem uma solução para o novo portal. Espero que o novo portal entre no próximo mês. A minha expectativa é que a solução esteja implementada até julho. Minha expectativa é que no segundo semestre tudo já comece a ser dessa forma mais simplificada. Então, a expectativa.

00:09:35 Michele Perea Cavinato: É curto prazo, que bacana.

00:09:37 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: A PRODESP contratou algumas empresas que a gente está depositando bastante confiança. Se eles fizerem as entregas e seguir todo o cronograma do projeto, imagino que já para o segundo semestre a gente já tenha esse serviço automatizado. Menos burocrático, mais descomplicado, de uma maneira que facilite a vida de vocês, porque são informações que nós, em tese, já temos, exceto a certidão criminal, que depende a cada cinco anos, ou quando é o primeiro cadastro. Mas são informações que temos e a gente quer que seja feito esse batimento automático no sistema. Que a solicitação seja muito, muito, muito simples e entregue de maneira imediata.

00:10:27 Dawton Roberto Batista Gaia: Inclusive esse grupo, por não ser muito grande, talvez seja uma ótima oportunidade de fazer uma experiência no início de todo o processo

para poder receber todos os retornos. Acho que vai ser uma coisa bem interessante conseguir fazer isso. É o piloto.

00:10:47 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: O que acontece. Nesse modelo de portal antigo que temos, a gente já tem algo que seria mais simples, mas que a gente vai seguir por esse caminho, que é a certidão do condutor que é idoso. Essa certidão, quando ele solicita pelo portal, a gente consegue fazer para ele, porque o sistema faz o batimento, que é mais simples, é só a data de nascimento. Bate, o condutor está vivo, a data de nascimento é considerada de idoso, a certidão sai para ele. A gente quer isso também para o condutor de escolares, só que são outros requisitos que a gente tem que bater no sistema. Além disso, está tendo, não sei se vocês têm ciência desse problema, ou não, mas está tendo um problema também no curso, tanto no curso de atualização, quanto no curso inicial. Esses cursos, algumas vezes estão subindo direto para BINCO, outras vezes não, algumas vezes ficam na nossa base estadual, outras não. É um problema que a gente está enfrentando com a EPT, junto ao SESC Senat e outras instituições que dão curso online de outros estados, batendo junto com a Diretoria de Habilitação e junto à SENATRAN de Brasília. Tudo isso está impactando mais nos motoristas profissionais rodoviários, aqueles que têm curso mais relacionado a carga, transporte de carga, do que a transporte de passageiros. Mas, de qualquer forma, isso também aconteceu. A gente tentou e está tentando sanitizar junto a todos esses órgãos e diretorias que comentei. Mas assim, da nossa parte, o que a gente tinha tanto de notícia, não tão boa, quanto de notícia que a gente conseguiu caminhar e avançar um pouco são essas. Os próximos passos eles estão também bem planejados e se tudo correr bem com essas empresas de TI vai ser um caminho mais fácil para vocês. É isso que a gente quer, a gente não quer de forma alguma dificultar, a gente quer ser um órgão no qual vocês nos comparem ao iFood, nos comparem ao aplicativo de celular e não a outros DETRANs. Nossa meta é essa, é atender vocês numa facilidade dessas grandes *big techs*. Então o nosso desejo é esse, a experiência que vocês têm facilitada com aplicativos de celular, é isso que a gente quer fornecer e esperamos fazer isso o mais breve possível.

00:13:40 Nilde Martins: Só fiquei preocupada agora com a minha idade, viu, Ícaro? Você falou sobre os batimentos cardíacos, eu com a minha idade? Será que ainda vou conseguir?

00:13:50 Dawton Roberto Batista Gaia: Estão escritos a Nilde, o Washington e o Esequiel. Nilde, está com você.

00:13:58 Nilde Martins: Eu já perguntei, só agora sobre o que o Ícaro falou, com respeito, as pessoas mais jovens, que sou eu.

00:14:09 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Não, o que eu quis dizer é o batimento, quando eu quero dizer, é a consistência sistêmica, é fazer a conferência.

00:14:24 Nilde Martins: Muito obrigada pela explanação, vou deixar outras perguntas, quem sabe também surgem outras, eu aguardo. Muito obrigada.

00:14:34 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Por favor, estamos abertos a perguntas, críticas, sugestões, por favor, fiquem à vontade, gente. Só vou deixar avisado, porque tenho uma outra agenda, exatamente às 11h, provavelmente 10 para as 11h eu já tenho que subir. Mas vão me ligar aqui, vão me alertar.

00:14:53 Osvaldo Luiz dos Reis Filho (Convidado): Sabe, deixa eu dar uma palavrinha, dois segundos. Não estou bem hoje, a minha pressão está bem alta. Se eu sair, eu peço perdão, está bom?

00:15:01 Dawton Roberto Batista Gaia: Eu vou te passar a palavra primeiro, Osvaldo. Fala você, depois o Washington fala, vai.

00:15:06 Osvaldo Luiz dos Reis Filho (Convidado): Está bom. É que hoje a pressão está bem alta, fico um pouco preocupado, sou ansioso. Vamos ver como é. Mas, Ícaro, obrigado pela devolutiva, agradeço de coração. Nós agradecemos.

00:15:22 Osvaldo Luiz dos Reis Filho (Convidado): Em outras palavras, a ATE veículo ficou mais fácil. A ITL já vai mandar, ela já ...

00:15:30 Vanessa Barco Guimarães: Não, não é a ITL.

00:15:32 Osvaldo Luiz dos Reis Filho (Convidado): Não é a ITL? Nós mesmo vamos mandar, mas com um processo mais fácil, é isso?

00:15:40 Vanessa Barco Guimarães: Quando é pessoa jurídica ou pessoa física, qualquer pessoa pode solicitar, não precisa ser o proprietário.

00:15:49 Osvaldo Luiz dos Reis Filho (Convidado): Está, beleza.

00:15:50 Vanessa Barco Guimarães: Entendeu? Vai para onde tem conta, qualquer pessoa pode solicitar, que nós não vamos exigir mais o contrato social. Qualquer pessoa pode solicitar, anexando os documentos, o requerimento.

00:16:04 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: A gente até chegou a cogitar, quanto a isso, Osvaldo, só que assim, por mais que a ITL disponibilizasse para a gente a lista de veículos que eles fizeram, Osvaldo. Recentemente, vamos supor assim, que todo dia, ao final do dia, eles nos mandassem uma lista, a gente não teria como informar a vocês nem disponibilizar para cada ITL, cada laudo, a gente não teria essa logística. Essa forma de disponibilizar, a gente ficou amarrado. Mas se alguém tiver alguma sugestão, a gente é todo ouvidos.

00:16:43 Osvaldo Luiz dos Reis Filho (Convidado): A sugestão nossa seria, quando você faz uma vistoria na ITL, na aprovação, já gerasse um QR Code. Então, facilitaria bastante. Sorocaba, a Nilde participou do fórum do transporte escolar, inclusive estendo convite a todos vocês no próximo. Sorocaba, eles conseguem, a ITL lá, eles conseguem gerar um QR Code, não é Nilde? O QR Code já facilita.

00:17:11 Nilde Martins: Bastante.

00:17:13 Osvaldo Luiz dos Reis Filho (Convidado): Bastante. A dinâmica de Sorocaba foi muito boa. Só que lá estamos falando de um número pequeno de vans.

00:17:21 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Mas é a prefeitura, não é?

00:17:23 Osvaldo Luiz dos Reis Filho (Convidado): A prefeitura.

00:17:27 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Osvaldo, como que a prefeitura conseguiria fazer a conferência sistêmica de que o veículo preenche todos os requisitos do 136? Por exemplo, vamos supor, porque o veículo de transporte escolar tem que estar com o registro de passageiros. Se a gente for pensar em Kombi, eu não sei se tem muitas Kombis aqui na capital, mas se for pensar, o que é a Kombi? A Kombi é o veículo de uso misto. A legislação fala que o veículo tem que ser com categoria passageiro. Sendo uso misto, a Kombi teria que passar por uma modificação para ela ser considerada carroceria escolar. Isso, como a prefeitura deveria fazer esse batimento? Por isso que ainda precisa, ou de algum acesso humano, talvez a prefeitura não tenha pensado nisso, não sei o que foi ou se eles arrumaram alguma forma de fazer alguma conferência, porque vou te falar outro exemplo. Às vezes, chega para gente pedido de caminhonete. Caminhonete para fazer transporte de escolar. Isso não tem na legislação situação que permita. Sabe, então chegam algumas coisas e não. É o único que vai.

00:18:48 Washington: Ícaro, mas isso está ocorrendo devido a mudança que teve. Antigamente, não tinha a plataforma de transporte escolar. Então era utilizado o veículo misto. Daí foi inserido que agora existe a plataforma de veículo escolar. É por isso que está ocorrendo isso. Por que o que acontece? Esses veículos já eram cadastrados anteriormente à alteração da legislação. É por isso que você recebe isso. Porque eles já estavam no sistema antes de ser feita a modificação da lei que agora existe a plataforma de transporte escolar. É por isso que ...

00:19:34 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Qual modificação?

00:19:38 Washington: Foi feita uma modificação, acho que tem 4 ou 5 anos atrás, em quem inseriu a nomenclatura de transporte escolar. Antigamente não tinha. É isso que acho que

you do not have this knowledge.

00:19:53 Vanessa Barco Guimarães: A resolução de 916 de 2022?

00:19:57 Washington: Exatamente, exatamente. Antes delas já existia a Kombi, existia a Veraneio, muitos veículos que eram utilizados em categoria mista. Com a resolução que entrou a plataforma para transporte colar, que é o código 99, se eu não estou enganado, se a memória não me falha, quando você entra com o veículo novo, aí aparece. Mas já existe no sistema alguns que não tem isso.

00:20:26 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Não, mas, salvo engano, antes da 916, tinha a 359, a 361, teve algumas anteriores.

00:20:34 Washington: Uma foi alterada da outra, mas esses carros já são anteriores.

00:20:38 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Eu acredito que a Kombi. A Kombi sempre foi caminhoneta. E caminhoneta, o que consiste a caminhoneta? Ela é transporte de carga e passageiro no mesmo compartimento. Diferente da caminhonete, na caminhonete a carga fica lá atrás, fica na caçamba. E os passageiros em outro compartimento. Por isso a Kombi sempre foi uso misto. Por isso que eu não sei se o seu argumento ...

00:21:06 Nilde Martins: Lá em Jarinum, como nesse fórum, que inclusive foi bem salientada essa parte, lá em Jarinum ainda é Kombi. Eles conseguiram.

00:21:13 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Tem muita cidade no interior que é kombi. O que acontece? A kombi passa por essa modificação, para que essa modificação tenha incluído a carroceria escolar. E o que é? É uma grade tubular que eles colocam para separar o aluno, os escolares, das mochilas. A mochila vai atrás da Kombi, que tem um gradil, e a mochila não vai voar por cima do aluno se acontecer qualquer coisa, sabe?

00:21:41 Washington: Se você tem uma ideia, esse gradil, na década de 90, você já era

obrigado a tê-lo na Kombi, para você poder passar na vistoria. Se você não tinha esse gradil, você não passava na vistoria. Porque era aquele pedaço que ficava entre a antiga Kombi e o motor ali.

00:22:00 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Por isso que eu estou achando que não é alteração da resolução.

00:22:04 Washington: Não era documentado, era só você era obrigado a fazer essa adaptação e não tinha a documentação. Exatamente. Mas aproveitando, deixa tirar uma dúvida com você, Ícaro. Não participei da reunião anterior. Depois estava conversando com os colegas, eles me orientaram que esse semestre não houve a publicação de calendário de vistoria.

00:22:27 Washington: O que tinha era a portaria do DETRAN anterior, não é?

00:22:31 Washington: Exatamente.

00:22:32 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: O DETRAN anterior determinava um calendário, mas não, a portaria nova é bem enxuta e não limitou.

00:22:38 Washington: Isso. Daí me surgiu uma pequena dúvida. Tem muita gente que está ainda sem fazer a semestral, porque nas ITLs eles estão divulgando que é ainda por final de placa. Ao meu entender, até comentei com os colegas, como não houve essa divulgação, as autorizações que tínhamos, todas venciam no fim do semestre anterior, dia 31 do 12 de 2023, porque lá estava escrito, validade segundo semestre de 2023. Então, quer dizer, logo se remete que todos tínhamos que ter feito a mistura em janeiro. Falei que não dá, o sistema não absorve isso. O sistema não suporta. É, o sistema não suporta. Eu reparei que não está tendo a fiscalização extensiva, acho que por isso, que por ter percebido que houve uma degradação dessa parte. Porque se vocês tivessem colocado a fiscalização efetiva, sinceramente, eu vou ser franco, vocês teriam grandes problemas. Porque assim, tem muita gente ainda que está pensando que estava indo validar disso. Tem carro com final 8, final 9,

que ainda não fez vistoria, pensando que vai ser agora o prazo. Entendeu? Então, acho que é ... até falei para o pessoal, vamos conversar com o Ícaro a respeito disso, porque a própria ITL estão divulgando como sendo o calendário de final de placa.

00:24:07 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: A gente vai fazer contato então com a ANGES, que a ANGES tem um número bem grande de associados.

00:24:16 Washington: Eles são praticamente quem administra todo o sistema.

00:24:21 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: A gente vai explicar para eles essa situação. Se eles estão divulgando mesmo, pedir para eles ... porque vejo que se vocês tomassem isso como base, porque se a gente for pensar nisso, tem muita gente ainda que vai deixar para fazer essas vistorias até o final do semestre, para fechar, e por ser final de placa. Isso vai dar uma cadência também para o semestre que vem. Porque se realmente tivesse ocorrido essa avalanche, vamos falar assim, de gente fazendo, todo mundo tendo que fazer a vistoria no mês, o sistema não aguenta, vocês internamente não teriam suporte para emitir essas autorizações, ia virar um caos. Acredito, vou ser franco e falar, seria ideal quem tivesse que fazer, fazer agora. Esse calendário é só para esse semestre. Porque daí você já consegue escalonar para o semestre que vem e o serviço, tanto para vocês, como a ITL, vai ficar progressivo. Não uma coisa, de um montante num mês só.

00:25:32 Dawton Roberto Batista Gaia: Pessoal, eu estou preocupado com o horário do Ícaro. Faltam daqui a 10 minutos, ele vai sair da reunião. A gente precisa ser mais sucinto nas colocações para a gente poder conseguir responder todo mundo que está perguntando, que tem algum questionamento.

00:25:46 Washington: Você entendeu, Ícaro? É isso que queria colocar só. Quanto ao resto da documentação que você falou, eu já logo entendi que o negócio do portal do DETRAN vai ser por propriedade de veículo, quando a autorização passar para lá. Isso é o que deu para perceber. Obrigado.

00:26:04 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Obrigado. Vou levar essa demanda ao conhecimento novamente da autogestão, mas quando foi feita a revogação da portaria anterior, houve esse debate. Os envolvidos chegaram à conclusão de que eles não gostariam de fazer, nem escalonamento, nem qualquer tipo de limitação. Pensando justamente que os meses mais fáceis para vocês seriam os meses de férias escolares. Se limitasse aquela pessoa para fazer em algum mês específico, ela poderia se sentir lesada com relação ao outro. Então a sugestão que posso dar para vocês, que se não me engano o pessoal deve ter debatido lá, seria essa. Procurar fazer sempre janeiro, julho e dezembro. Espero que agora em julho a gente já tenha melhorado muito a implementação da autorização do veículo. Do condutor, a gente faça alguma força-tarefa, se for necessário a gente arruma mais pessoas, porque a gente está passando sim por uma automatização muito grande, uma revolução tecnológica muito grande dentro do Detran. Não sei se vocês acompanharam a TDV, a transferência digital de veículos, vocês chegaram a ver isso?

00:27:42 Washington: Sim, eu vi o anúncio do governador e por enquanto ela está somente ao nível de pessoas físicas e depois parece que eles vão passar para o jurídico também.

00:27:52 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: A gente fez uma transferência nessa semana de 21 segundos. Revolucionário, a pessoa não precisa ir ao cartório, deslocar. A gente quer trazer toda essa transformação para todos os setores do DETRAN. A nossa luta é muito grande para isso. Espero que essa automatização venha logo também aqui para o nosso setor. Vou levar de novo para eles a demanda, sim, mas acredito que eles vão manter a orientação anterior que foi para evitar dar alguma caracterização de limitação. Mas eu levo. Obrigado.

00:28:42 Michele Perea Cavinato: Esequias, seu áudio está desligado ... abriu, pode falar ...

00:29:01 Nilde Martins: O Osvaldo não conseguiu também concluir.

00:29:17 Michele Perea Cavinato: Para a gente ganhar tempo, vou passar para o Ed e

depois volta? Pode, vamos lá.

00:29:20 Edi: Ícaro, gostaria que você ... mencionou até a questão dos cursos online. A gente trabalha com cursos online também. Gostaria que você ... na verdade, me perdi um pouco na informação, que você pudesse explicar. Porque não estão entrando os cursos, tanto formação, quanto renovação. Isso é só no online, ou o presencial também está tendo esse problema?

00:29:54 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Ambos, em ambos a gente está tendo esse problema. Foi detectada essa falha sistêmica, tanto no curso EaD, quanto no curso presencial. Às vezes, a informação sobe para BINCO e às vezes não. Quando ela está na base estadual e está na BINCO, aparece na CDT. Se falhou em algum desses, seja na base estadual, ou na base nacional, não aparece a CDT. Muitas vezes está ficando só na base estadual e não está subindo para a BINCO. A gente já tem incidente aberto para resolver esse problema. Incidente aberto é o quê? É uma demanda aberta junto à diretoria de sistemas, junto à PRODESP. Eles que fazem essa parte sistêmica para o DETRAN, para eles solucionarem o mais rápido possível isso. Mas é um legado muito grande, é um passivo de cerca de 30 mil condutores com curso no estado, mas não só de escolar. Como falei, o maior problema está em transporte de carga, mas a gente também detectou em transporte de passageiro. A gente já está trabalhando para ... a gente já comunicou à PM e à PRF, porque volto a falar, é mais para carga, mas de qualquer forma a gente está fazendo a comunicação para os outros órgãos.

00:31:11 Edi: Ou seja, Ainda não temos uma data prevista para que esse problema seja solucionado, não é?

00:31:20 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: A gente depende muito da parte sistêmica, e sistemicamente eles não conseguem nos passar uma data com precisão, eles não conseguem cravar uma data, infelizmente, a gente não tem. Eles trabalham com esse incidente, eles não nos definem, infelizmente, uma data de resolução. E a gente recebe várias instituições, até o próprio SESC Senat também, e a gente está muito apreensivo com

isso porque é uma demanda que é muito importante que o cidadão tenha como comprovar que ele está regular, que ele fez o curso. A gente está batendo muito para a solução acontecer ainda agora em maio.

00:32:13 Edi: Ótimo, porque até pegando o gancho, a gente está com a licitação do LIGADO junto ao Estado e, por exemplo, o ligado, a Prefeitura até aqui, ele aceita o curso comprovando que fez o curso, mesmo que ainda não esteja lá na base. Já o LIGADO, não, não aceita, então a gente crê que o ligado ainda não começou a chamar efetivamente, mas com certeza vamos ter problema se chamar e os condutores não tiverem ainda na base, porque os condutores não vão conseguir ingressar no sistema.

00:32:49 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Esse programa é de onde? Não conheço. Você pode me explicar?

00:32:52 Edi: Programa LIGADO? Ele é do transporte. É como se fosse o TEG da prefeitura, ele é LIGADO do Estado.

00:33:00 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Está, perfeito.

00:33:02 Edi: Obrigado.

00:33:03 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Vou procurar e informar a minha chefia, vou informar a IPT e a diretora de habilitação acerca desse programa para ver se a gente já faz uma comunicação também para quem está coordenando, para eles nos consultarem antes de tomar qualquer atitude. Obrigado.

00:33:21 Washington: Você vai ter que pedir para eles entrarem em contato com a Empresa Metropolitana de Transporte Urbano, que é ela que faz a gerência do LIGADO.

00:33:29 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Fácil, tranquilo. Isso, a gente vai falar com ele sim. Muito obrigado.

00:33:34 Edi: Muito obrigado, Ícaro.

00:33:35 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Eu que agradeço.

00:33:37 Michele Perea Cavinato: Esequias, tenta de novo. Dá tempo.

00:33:43 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Está fora, está fora. Quer deixar alguma coisa no chat?

00:33:47 Michele Perea Cavinato: Deixa no chat.

00:33:48 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Digita.

00:33:53 Michele Perea Cavinato: Ícaro, enquanto ele está digitando, só te passar uma coisa, encontrei teu e-mail, estava na quarentena, no lixo eletrônico.

00:34:01 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Está bom. Encontrou.

00:34:02 Washington: Ícaro, deixa tirar uma dúvida com você. Eu emiti a minha autorização de condutor e eu estou com a minha habilitação para vencer agora em julho. Vi que ela ficou limitada a ter a validade do meu curso, que vence 10 dias antes da minha habilitação. É isso? É a praxe normal dela?

00:34:30 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: É, se a gente for pensar, é para ser assim. Isso deveria ser desde sempre. Porque a partir do momento que não atende algum requisito do 137, você não estaria habilitado a conduzir.

00:34:46 Washington: Aquele primeiro que for vencer é a trava para poder parar a autorização.

00:34:53 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: É isso que a gente faz, por isso a gente faz a consulta ainda manual. Mas a gente vai colocar todas as regras de negócio na automatização também. Quando for automatizado, vai ser muito mais simples, porque a gente espera que seja por QR Code e a pessoa vai conseguir solicitar, não vai ter de novo que mandar via SEI. Mas, enfim, é isso, porque no nosso entender, para cumprir todos os requisitos do 138. É 136, 137 e 138.

00:35:22 Washington: Obrigado.

00:35:25 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Obrigado. Esequias está digitando? Deixa ver aqui no chat.

00:35:34 Michele Perea Cavinato: Perguntou se tem um tutorial.

00:35:38 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Para enviar via SEI? É isso Esequias, um tutorial para enviar via SEI? Sim. A gente estava na última reunião — uma reunião antes até da câmara temática — que a gente fez com algumas cooperativas e associações. Eles fizeram um tutorial, um vídeo. Já solicitei isso para a minha assessoria de comunicação há bastante tempo. Eles estão em tratativas com quem cuida do SEI, para quem cuida do SEI fazer o passo a passo e mostrando, divulgar um vídeo institucional. Até, Vanessa, depois você verifica com a Fabi, por gentileza, como está o andamento disso, ou com o David, se chegou para ele. Mas se o senhor quiser, eu não me recordo quais foram as cooperativas, mas tem, sim, algumas cooperativas, sindicatos, associações de condutores escolares que fizeram já alguma coisa para divulgar para os colaboradores.

00:36:57 Nilde Martins: O Osvaldo me preocupou agora, gente. Estou tentando falar...

00:37:00 Michele Perea Cavinato: É, para mim também. Ele mandou mensagem que ele estava saindo porque não estava se sentindo bem.

00:37:05 Nilde Martins: Vi que estava muito vermelho, voz sumiu, ficou passando a mão no

rosto. Fiquei até preocupada e ele não me responde ...

00:37:17 Washington: Bem, pessoal, vou ter que sair.

00:37:18 Nilde Martins: Mais alguém?

00:37:18 Washington: Desde já agradeço a todos. Desejo um bom dia a todos, que já está na minha hora de trabalhar. Um abraço a todos. Fiquem com Deus.

00:37:28 Michele Perea Cavinato: Obrigada, Washington.

00:37:29 Dawton Roberto Batista Gaia: Eu acho que ... tem mais alguma dúvida?

00:37:32 Michele Perea Cavinato: O Edi levantou a mão.

00:37:35 Dawton Roberto Batista Gaia: Quem que levantou a mão?

00:37:36 Michele Perea Cavinato: O Edi.

00:37:37 Edi: Foi Michele. Eu já falei, foi aquela dúvida.

00:37:40 Michele Perea Cavinato: Foi aquela dúvida. Combinado, eu pensei que você ia perguntar de novo. Então, acho que esgotou.

00:37:46 Dawton Roberto Batista Gaia: O Ícaro também tem que sair? Ele tem compromisso com o horário, não queria atrapalhar o compromisso dele. Então, acho que vamos encerrar nossa reunião. Se for necessário, a gente marca outra.

00:38:02 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Eu estou à disposição. Se for o caso, também, se a gente receber alguma notícia boa aqui, a gente aciona vocês também para marcar.

00:38:12 Michele Perea Cavinato: Eu ia te pedir isso.

00:38:15 Nilde Martins: Ficamos no aguardo, então, dessa boa notícia.

00:38:18 Michele Perea Cavinato: Se tiver alguma coisa nova, por favor.

00:38:19 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Eu notifico a Michele por e-mail. Michele, não sei, depois vamos trocar celular.

00:38:27 Michele Perea Cavinato: Eu até dei *print* aqui, eu te mando para...

00:38:29 Dawton Roberto Batista Gaia: Manda para ele, Michele.

00:38:33 Michele Perea Cavinato: Não, claro que mando, lógico. Vou colocar aqui no chat.

00:38:36 Dawton Roberto Batista Gaia: E põe o e-mail lá também, porque a gente troca ...

00:38:41 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Espero ter boas notícias antes de julho, vamos ver, vamos batalhar bastante para isso. Foi um prazer, sinto muito que a gente não tenha avançado como gostaria, particularmente. Mas estamos caminhando conforme é possível, não depende só da Diretoria de Educação e Digitalização, mas também da Diretoria de Sistemas, da PRODESP, mas a gente está muito em cima dessa demanda porque é uma demanda importantíssima para a sociedade, para todos vocês e para a gente. Obrigado.

00:39:17 Nilde Martins: Gratidão, viu?

00:39:19 Michele Perea Cavinato: Obrigada a vocês.

00:39:20 Nilde Martins: Eu só tenho que agradecer. Obrigada a todos.

00:39:26 Dawton Roberto Batista Gaia: Demos mais um passo.

00:39:28 Nilde Martins: Mais um passo.

00:39:29 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Obrigado.

00:39:31 Ícaro Rafael Eustachio da Silva: Obrigado, Dawton. Obrigado, Michele. Obrigado, Vanessa.

00:39:34 Dawton Roberto Batista Gaia: Obrigado a todos.

00:39:36 Nilde Martins: Obrigada, obrigada. Tchou, tchau. Vou ver o Osvaldo aqui.

00:39:40 Dawton Roberto Batista Gaia: Isso. Manda notícias.